



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΟΠΩΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΞΟΥΣΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γραφείο Υπουργού

Αρ.Φακ.: Τ.Δ.Δ.Π. 13.12.037  
Υ.Ο. 05.23.004.001

24 Μαΐου, 2023

Πρόεδρο  
Βουλής των Αντιπροσώπων.

Αξιότιμη κυρία Πρόεδρε,


**Θέμα: Οι περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2023**

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και, σε συνέχεια της προς εσάς επιστολής του Γενικού Διευθυντή Υπουργείου Οικονομικών, με αρ. φακ. Υ.Ο. 12.03.002 και ημερ. 9.5.2023, και σύμφωνα με τις πρόνοιες της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου με Αρ. 92.945 και ημερ. 20.4.2022, με την παρούσα παρακαλώ όπως οι πιο πάνω νεότεροι Τροποποιητικοί Κανονισμοί κατατεθούν στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

-----  
-----  
-----  
Εσωκλείονται 50 αντίγραφα των υπό αναφορά Τροποποιητικών Κανονισμών, μαζί με τη σχετική Εισηγητική Έκθεση και το σχετικό Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντίκτυπου.

Οι υπό αναφορά Τροποποιητικοί Κανονισμοί, για τους οποίους υπεύθυνη είναι η Ανώτερη Λειτουργός Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού κ. Παναγιώτα Κρόκου (τηλ. 22601569, ηλ. ταχ. rkrokou@rapd.mof.gov.cy), σας διαβιβάστηκαν και ηλεκτρονικά στη διεύθυνση archives2@parliament.cy.

Με εκτίμηση,



Μάκης Κεραυνός  
Υπουργός Οικονομικών

Κοιν.: Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΩΦΕΛΗΜΑΤΩΝ ΣΕ  
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ  
ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ (ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ)  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2014**

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 8

Οι παρόντες Κανονισμοί εκδίδονται δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 8 των περί της Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους Δικαιούχους του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και Διαδικασία) Νόμων του 2014.

3(Ι) του 2014  
85(Ι) του 2014  
145(Ι) του 2014.

Συνοπτικός τίτλος.

Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (Ι): 7.11.2014

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2023 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα Κανονισμούς του 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα Κανονισμοί του 2014 έως 2023.

Τροποποίηση του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή του όρου και του ορισμού «πρόγραμμα», και

(β) με την αντικατάσταση του όρου και ορισμού «Προϊστάμενος Τμήματος» με τον ακόλουθο νέο όρο και ορισμό:

««Προϊστάμενος Τμήματος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους περί Δημόσιας

1/1990	Υπηρεσίας Νόμους του 1990 έως (Αρ. 3) του 2022, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται, ή αναφορικά με τις Ένοπλες Δυνάμεις και τις Δυνάμεις Ασφαλείας της Δημοκρατίας αυτόν που κατέχει ή εκτελεί τα καθήκοντα της ιεραρχικά ανώτατης θέσης σε αυτές.».
71/1991	
211/1991	
27(I)/1994	
83(I)/1995	
60(I)/1996	
109(I)/1996	
69(I)/2000	
156(I)/2000	
4(I)/2001	
94(I)/2003	
128(I)/2003	
183(I)/2003	
31(I)/2004	
218(I)/2004	
68(I)/2004	
79(I)/2005	
105(I)/2005	
96(I)/2006	
107(I)/2008	
137(I)/2009	
194(I)/2011	
78(I)/2013	
7(I)/2014	
21(I)/2014	
100(I)/2015	
148(I)/2017	
151(I)/2017	
152(I)/2017	
98(I)/2020	
136(I)/2020	
1(I)/2022	
113(I)/2022	
120(I)/2022	

Αντικατάσταση του Κανονισμού 3 των βασικών κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 3 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο Κανονισμό 3:

«Προγραμματισμός αγοράς 3. Η αγορά ή αντικατάσταση υπηρεσιακών οχημάτων διενεργείται βάσει τριετούς

υπηρεσιακών προγράμματος, το οποίο καταρτίζεται από οχημάτων. το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, και προκειμένου περί εξειδικευμένων υπηρεσιακών οχημάτων για εντεταλμένη αποστολή των Ενόπλων Δυνάμεων και των Δυνάμεων Ασφαλείας της Δημοκρατίας ή άλλης Υπηρεσίας, από την οικεία Υπηρεσία, μετά από συνεννόηση και με τη σύμφωνη γνώμη του οικείου Υπουργείου/ Υφυπουργείου και του Υπουργείου Οικονομικών.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών.

4. Η υποπαράγραφος (β) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση αυτής, από την ακόλουθη νέα υποπαράγραφο (β):

«(β) οι ανάγκες των Υπουργείων, Υφυπουργείων, Τμημάτων, Υπηρεσιών και Ανεξάρτητων Υπηρεσιών:»

Αντικατάσταση του Κανονισμού 5 των βασικών κανονισμών.

5. Ο Κανονισμός 5 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο Κανονισμό 5:

«5. Η συμπερίληψη πρόνοιας για την αγορά καινούργιων οχημάτων στον Προϋπολογισμό των Υπουργείων, Υφυπουργείων, Τμημάτων, Υπηρεσιών, Ανεξάρτητων Υπηρεσιών επιτρέπεται μόνο εφόσον ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στους Κανονισμούς 3 και 4 των παρόντων Κανονισμών.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών

6. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση των λέξεων «Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων» (τρίτη γραμμή) με τις λέξεις «Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων».

- Τροποποίηση του Κανονισμού 10 των βασικών κανονισμών. 7. Η επιφύλαξη της παραγράφου (5) του Κανονισμού 10 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση αυτής, από την ακόλουθη νέα επιφύλαξη:
- «Νοείται ότι, για τα υπηρεσιακά οχήματα που δεν διαθέτουν κάρτα καυσίμων, στο διατακτικό, γίνεται αναφορά στα καύσιμα που περιλήφθηκαν».
- Τροποποίηση του Κανονισμού 11 των βασικών κανονισμών. 8. Ο Κανονισμός 11 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση των λέξεων «Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων» (τέταρτη γραμμή) με τις λέξεις «Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων».
- Αντικατάσταση του Κανονισμού 13 των βασικών κανονισμών. 9. Ο Κανονισμός 13 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο Κανονισμό 13:
- «Αρμοδιότητα και ευθύνη συντήρησης υπηρεσιακών οχημάτων. 13.(1) Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων είναι αρμόδιο για τη συντήρηση/επιδιόρθωση των υπηρεσιακών οχημάτων και προκειμένου περί εξειδικευμένων οχημάτων για εντεταλμένη αποστολή των Ενόπλων Δυνάμεων και των Δυνάμεων Ασφαλείας της Δημοκρατίας, η οικεία Υπηρεσία.
- (2) Ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος έχει καθήκον να διασφαλίζει ότι όλα τα υπηρεσιακά οχήματα συντηρούνται και επιδιορθώνονται σύμφωνα με τις οδηγίες της αρμόδιας Υπηρεσίας».
- Αντικατάσταση του Κανονισμού 10. Ο Κανονισμός 14 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο Κανονισμό 14:

14 των βασικών  
κανονισμών.

«Διαδικασία  
ανανέωσης  
υπηρεσιακού  
οχήματος.

14. Οχήματα, τα οποία έχουν εγκριθεί ως μη χρησιμοποιήσιμα ή πεπταλαιωμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών Κυβερνητικών Αποθηκών και λαμβανομένης υπόψη της εισήγησης του Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, όπως αυτή καταγράφεται στο πιστοποιητικό ακαταλληλότητας (Γεν 118), διατίθενται μέσω πλειστηριασμού είτε ως απόβλητα προς ανακύκλωση, είτε για οδική χρήση:

Νοείται ότι, ο παρών Κανονισμός δεν εφαρμόζεται στα εξειδικευμένα υπηρεσιακά οχήματα για εντεταλμένη αποστολή των Ενόπλων Δυνάμεων της Δημοκρατίας».

Τροποποίηση  
του  
Παραρτήματος  
των βασικών  
κανονισμών.

11. Το Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την συμπερίληψη, αμέσως πριν της λέξης «Υπουργοί» (πρώτη γραμμή), των λέξεων «Πρόεδρος Ανωτάτου Συνταγματικού Δικαστηρίου», καθώς και αμέσως μετά των λέξεων «Υφυπουργός παρά τω Προέδρω» (δεύτερη γραμμή), της λέξης «Υφυπουργοί».

Έναρξη της  
ισχύος των  
παρόντων  
Κανονισμών.

12. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### Οι περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2023

Οι περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα Κανονισμοί του 2014 (Κ.Δ.Π. 504/2014), οι οποίοι εκδόθηκαν δυνάμει των περί της Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους Δικαιούχους του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και Διαδικασία) Νόμων του 2014 (Ν. 3(Ι)/2014, Ν. 85(Ι)/2014 και Ν.145(Ι)/2014), προνοούν, μεταξύ άλλων, για τη διαδικασία αγοράς, συντήρησης και αποξένωσης των υπηρεσιακών οχημάτων, καθώς και τους δικαιούχους σε χρήση υπηρεσιακού οχήματος πάνω σε αποκλειστική ή μη αποκλειστική βάση.

2. Σε συνέχεια της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου με Αρ. 92.945 και ημερ. 20.4.2022, με τους υπό αναφορά προωθούμενους Τροποποιητικούς Κανονισμούς σκοπεύεται:

- α) η αναθεώρηση της διαδικασίας που προνοείται στους βασικούς Κανονισμούς αναφορικά με την αγορά, συντήρηση και αποξένωση των εξειδικευμένων υπηρεσιακών οχημάτων για εντεταλμένη αποστολή των Ενόπλων Δυνάμεων και των Δυνάμεων Ασφαλείας ή άλλων Υπηρεσιών, ώστε αυτή να συνάδει με την εφαρμοζόμενη πρακτική,
- β) η διαγραφή της πρόνοιας για ενημέρωση της Βουλής των Αντιπροσώπων αναφορικά με τον προγραμματισμό αγοράς υπηρεσιακών οχημάτων, την οποία ο Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας έκρινε ως αντισυνταγματική,
- γ) η συμπερίληψη του Προέδρου του Ανωτάτου Συνταγματικού Δικαστηρίου, καθώς και των Υφυπουργών, στον κατάλογο των δικαιούχων σε χρήση υπηρεσιακού οχήματος πάνω σε αποκλειστική βάση, καθότι σύμφωνα με τις πρόνοιες της οικείας νομοθεσίας, αυτοί δικαιούνται στα ωφελήματα του Προέδρου του Ανωτάτου Δικαστηρίου και των Υπουργών, αντίστοιχα, και
- δ) η προώθηση ορισμένων άλλων αναγκαίων μικροδιορθώσεων.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

16 Μαΐου, 2023

πκ/



## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ				
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Οι περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2023			
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>				
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Οικονομικών			
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού			
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Παναγιώτα Κρόκου			
	Τίτλος: Ανώτερη Λειτουργός Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού			
	e-mail: pkrokou@papd.mof.gov.cy			
	Τηλέφωνο: 22601569			
<b>ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<b>Επέλεξε (v)</b>	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις<sup>1</sup> της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>		
Νέα νομοθεσία				
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας				
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	<b>v</b>	<table border="1"><tr><td>α)</td><td>Τροποποίηση των Κανονισμών 2, 3, 4 και 5 σε ό,τι αφορά στη διαδικασία προγραμματισμού της αγοράς υπηρεσιακών οχημάτων, περιλαμβανομένων των εξειδικευμένων υπηρεσιακών οχημάτων για εντεταλμένη αποστολή των Ενόπλων Δυνάμεων και των Δυνάμεων Ασφαλείας της Δημοκρατίας, ή/και άλλων κρατικών υπηρεσιών,</td></tr></table>	α)	Τροποποίηση των Κανονισμών 2, 3, 4 και 5 σε ό,τι αφορά στη διαδικασία προγραμματισμού της αγοράς υπηρεσιακών οχημάτων, περιλαμβανομένων των εξειδικευμένων υπηρεσιακών οχημάτων για εντεταλμένη αποστολή των Ενόπλων Δυνάμεων και των Δυνάμεων Ασφαλείας της Δημοκρατίας, ή/και άλλων κρατικών υπηρεσιών,
α)	Τροποποίηση των Κανονισμών 2, 3, 4 και 5 σε ό,τι αφορά στη διαδικασία προγραμματισμού της αγοράς υπηρεσιακών οχημάτων, περιλαμβανομένων των εξειδικευμένων υπηρεσιακών οχημάτων για εντεταλμένη αποστολή των Ενόπλων Δυνάμεων και των Δυνάμεων Ασφαλείας της Δημοκρατίας, ή/και άλλων κρατικών υπηρεσιών,			

<sup>1</sup> Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων



		β)	τροποποίηση των Κανονισμών 13 και 14 σε ό,τι αφορά στη διαδικασία συντήρησης και αποξένωσης των εξειδικευμένων υπηρεσιακών οχημάτων για εντεταλμένη αποστολή των Ενόπλων Δυνάμεων ή/ και των Δυνάμεων Ασφαλείας της Δημοκρατίας,
		γ)	τροποποίηση του Παραρτήματος των Κανονισμών αναφορικά με τους δικαιούχους στο ωφέλημα της χρήσης υπηρεσιακού οχήματος πάνω σε αποκλειστική βάση, και
		δ)	τροποποίηση των Κανονισμών 2, 6, 10, και 11, ως προς αναγκαίες αναδιατυπώσεις/ μικροδιορθώσεις.
Κωδικοποίηση νομοθεσίας			

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>		
<b>B1</b>	<b>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ</b>	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Ποιά ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;	Τροποποίηση των Κανονισμών για τα υπηρεσιακά οχήματα, προκειμένου να αποτυπώνονται ορθά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.
B1.2	Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;	<p>α) Διαγραφή της πρόνοιας όπως ο προγραμματισμός της αγοράς υπηρεσιακών οχημάτων τίθεται με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ενώπιον της Βουλής των Αντιπροσώπων για ενημέρωση, καθότι σύμφωνα με το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας αυτή προσκρούει στην Αρχή της Διάκρισης των Εξουσιών από την οποία διαπνέεται το Σύνταγμα της Δημοκρατίας.</p> <p>β) Περίληψη πρόνοιας όπως τα ζητήματα που αφορούν ειδικά στα εξειδικευμένα υπηρεσιακά οχήματα για εντεταλμένη αποστολή των Ενόπλων Δυνάμεων και των Δυνάμεων Ασφαλείας αναλαμβάνονται από τις οικείες Υπηρεσίες, όπως εφαρμόζεται στην πράξη, και όχι από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, που</p>

		οι Κανονισμοί εκ παραδρομής διαλαμβάνουν.				
		γ) Συμπερίληψη του Προέδρου του Ανωτάτου Συνταγματικού Δικαστηρίου και των Υφυπουργών στον κατάλογο των δικαιούχων σε χρήση υπηρεσιακού οχήματος πάνω σε αποκλειστική βάση, καθότι σύμφωνα με τις πρόνοιες της οικείας νομοθεσίας, αυτοί δικαιούνται στα ωφελήματα του Προέδρου του Ανωτάτου Δικαστηρίου και των Υπουργών, αντίστοιχα.				
		δ) Διόρθωση του ορισμού του Προϊστάμενου Τμήματος σε ό,τι αφορά στις Ένοπλες Δυνάμεις και στις Δυνάμεις Ασφαλείας της Δημοκρατίας, καθώς και αναφοράς στην κάρτα καυσίμων των υπηρεσιακών οχημάτων.				
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της <u>μη</u> ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)				
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Τροποποίηση των υφιστάμενων σχετικών προνοιών της νομοθεσίας				
B2.2	Δεύτερη επιλογή					
B2.3	Τρίτη επιλογή					
	...					
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Δεν προσφέρεται εναλλακτική επιλογή				
B3	ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα				
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ναι/Όχι</th> <th>Εξηγήστε</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ναι</td> <td>Προηγήθηκε συνεννόηση με τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες</td> </tr> </tbody> </table>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	Ναι	Προηγήθηκε συνεννόηση με τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες
Ναι/Όχι	Εξηγήστε					
Ναι	Προηγήθηκε συνεννόηση με τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες					
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα	Η αναγκαιότητα τροποποίησης των Κανονισμών εγέρθηκε από το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, ενώ το Τμήμα				

	<p>κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών συνέβαλε στην ετοιμασία των προτεινόμενων τροποποιήσεων, και συμφωνεί με αυτές.</p>	
B4	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<p>Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)</p>	
B4.1	<p>Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;</p>	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	<p>Δεν κρίθηκε αναγκαίο, καθότι οι προτεινόμενες τροποποιήσεις δεν διαφοροποιούν ουσιαστικά την υφιστάμενη τάξη πραγμάτων.</p>
B4.2	<p>Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;</p>		
B4.3	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (SME Test)</p>		
B4.4	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>		
B4.5	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης;</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>		

B5	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων	
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;  [Αν Ναι, να επισυναφθεί]		<b>Ναι</b>	<b>Όχι</b>
			✓
I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;  [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]	<b>Ναι/Όχι</b> Όχι	<b>Εξηγείστε</b>
B5.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?		
B5.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?		
B5.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες (αν Ναι στη B5.3).	(Απάντηση σε €)	
B5.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις <sup>2</sup> από την προτεινόμενη νομοθεσία [Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]			

<sup>2</sup> Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

B5. 4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους <b>τομείς δραστηριότητας</b> <sup>3</sup> επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>	
		Όχι		
B5. 5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	<b>Μέγεθος</b>	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>
		<b>Πολύ Μικρές (&lt;10)</b>		
		<b>Μικρές (&lt;50)</b>	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>
		<b>Μεσάιες (&lt;250)</b>	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>
		<b>Μεγάλες (&gt;249)</b>	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>
	<b>Σύνολο</b>	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>	
B5. 6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>	
			(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ)	
B5. 6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).	(Απάντηση σε €)		
		<b>Μικρές (1-9)</b>		

<sup>3</sup> Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

		<b>Μικρές (10-49)</b>	
		<b>Μεσαίες (50-249)</b>	
		<b>Σύνολο για ΜΜΕ (1-249)</b>	
		<b>Μεγάλες (250+)</b>	
		<b>Σύνολο</b>	
B5. 6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B5. 7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b> <i>(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)</i>
B5. 8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;		<i>(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)</i>
B5. 9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;		<i>(π.χ. όρια τιμών, ποσοτώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)</i>

<sup>4</sup> Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;		(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);		(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)

#### ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test}

*[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β5.7-Β5.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]*

B5.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις;  Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
			(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)

#### III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία

B5.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιεσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;  [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		Όχι	

B5.1 4	Συνεπάγεται <b>αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό</b> τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;		(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)
B5.1 5	Προκύπτει <b>μακροοικονομικός</b> ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;		(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)
B6	<b>ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	<b>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</b>	
B6.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;  [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		Ναι	Αποτυπώνονται ορθά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.
B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε <b>αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;</b>	Όχι	
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	Όχι	Η πολιτική που προνοείται να εφαρμόζεται είναι αυτή που ακολουθείται και στην πράξη
B6.3 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b> (αν Ναι στη B6.3).	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	
B6.3 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B7	<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<b>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;  [Αν Ναι εξηγείστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B8.1]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		Όχι	



B7.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;		(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)
B7.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;		(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)
B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;		(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;		(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)
B7.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;		(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;		(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;		(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;		(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)

B7.1 0	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);		(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B7.1 1	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;		(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		Όχι	
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;		(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)
B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)
B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;		(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)
B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;		(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της		(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)

	παραγωγής ενέργειας από αυτά;		
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;		(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κλπ)
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;		(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)

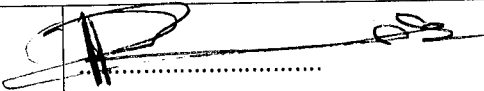
### Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]

Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω

#### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Τροποποίηση των υφιστάμενων Κανονισμών για τα υπηρεσιακά οχήματα, προκειμένου να αποτυπώνονται ορθά οι εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις. Δεν υφίσταται εναλλακτική επιλογή.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3-B4	Προηγήθηκε συνεννόηση με τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες.	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B5		✓
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B6	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις είναι αυτές που εφαρμόζονται στην πράξη	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B7		✓
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B8		✓
7. Εκτίμηση ΔΦ	B5.3, B5.6, B6.3		✓
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.5 B5.6 B5.11 B5.12		✓

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Γιώργος Παντελή
Τίτλος/Υπουργείο	Γενικός Διευθυντής Υπουργείου Οικονομικών
Ημερομηνία	16 Μαΐου, 2023

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)					
[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]					
Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ME – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]					
Ενότητα	ME	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					

<b>Συνολική Αξιολόγηση του SME Test</b>					
<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST</b>					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
<b>ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
<b>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					